

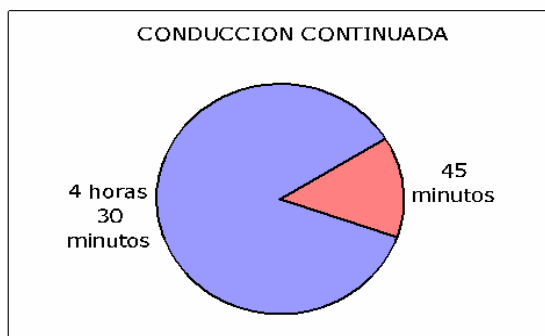
TIEMPOS DE CONDUCCION Y DESCANSO

Resumen de la aplicación del nuevo Reglamento Comunitario 561/2006, que será aplicable a partir del **11 de abril de 2007**.

Conducción Continuada:

Después de un periodo de conducción de **4 horas y 30 minutos** se deberá realizar un **descanso** de, al menos, **45 minutos**.

También se podrán **intercalar** esos 45 minutos en esas 4 horas y 30 minutos, pero realizando **dos únicos descansos**, el **primero** de, al menos **15 minutos**, y el **segundo** de, al menos **30 minutos**.



Conducción Diaria:

Definición: Por conducción diaria se entiende **el tiempo de conducción entre dos descansos diarios, o entre un descanso diario y uno semanal**.

No se podrá realizar una **conducción diaria** de mas de **9 horas**, excepto **dos veces** a la semana que se podrá **llegar a 10 horas**.

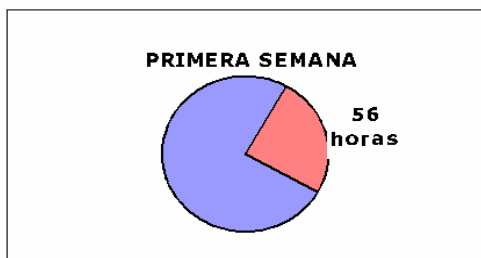
Conducción Semanal y Bisemanal

Definición de semana: El periodo que transcurre entre las 0 horas del lunes y las 24 horas del domingo.

Conducción **Semanal**: En una semana no se podrá conducir mas de **56 horas**.

Conducción **Bisemanal**: En dos semanas no se podrá conducir mas de **90 horas**.

Descanso diario:



Definición: El tiempo de descanso que un conductor debe disfrutar en un **periodo de 24 horas**.

Descanso **diario normal**: **11 horas** ininterrumpidas

Descanso **diario fraccionado**: El descanso de 11 horas se puede sustituir por un descanso fraccionado de **12 horas**, que se tomarán en un periodo ininterrumpido de **3 horas primero y luego otro de 9 horas**, también ininterrumpido.

Descanso **diario reducido**: Un máximo de **tres veces a la semana** se podrá reducir el descanso diario de 11 horas hasta un mínimo de **9 horas consecutivas**. Este descanso reducido no será necesario recuperarlo la semana siguiente.



Descanso diario fraccionado



Descanso diario DOS CONDUCTORES.

Definición de conducción en equipo: El periodo de conducción realizado, de forma conjunta, por dos conductores.

Descanso diario: Dentro de un periodo de 30 horas ambos conductores habrán de disfrutar de un descanso (con el vehículo parado), de al menos 9 horas.

Descanso semanal:

Definición: El tiempo de descanso que se deber realizar tras conducir un máximo de 6 días de forma consecutiva.

Descanso semanal normal: 45 horas

Descanso semanal reducido: Un mínimo de 24 horas.

Si una semana se realiza un descanso reducido, de menos de 45 horas, por ejemplo de 32 horas, la semana siguiente, obligatoriamente hay que tomar un descanso de, como mínimo 45 horas. Además los descansos reducidos deberán recuperarse sumando las horas que se hayan tomado de menos, a un descanso normal de las tres semanas siguientes:

Ejemplo:

Descanso 1' semana: 32 horas (debo 13 horas)

Descanso 2' semana: 45 horas

Descanso 3' semana: 45 horas

Descanso 4' semana: 45 horas + 13 horas que debía = 58 horas

Discos que debe llevar el conductor.

El conductor debe llevar a bordo del vehículo que vaya conduciendo los discos que haya utilizado durante la semana que esté en curso en el momento de ser controlado y los 15 días anteriores

Por ejemplo: Si es controlado un miércoles deberá llevar consigo: el del miércoles, el martes, el lunes de esa semana y los discos de los 15 días anteriores a esa semana.

A partir del 1 de enero de 2008 deberá llevar los discos de los últimos 28 días.

Si el conductor lleva un vehículo con tacógrafo digital cuando sea controlado deberá llevar consigo lo siguiente: Su tarjeta de conductor, o los papeles de impresión debidamente rellenos si aún no tiene la tarjeta, y si ha conducido algún vehículo con tacógrafo analógico durante esa semana o alguno de los 15 días anteriores, los discos que haya utilizado.

Si el conductor lleva un vehículo con tacógrafo analógico deberá llevar consigo los discos de la semana en curso y los 15 días anteriores, y si ha conducido un vehículo con digital deberá llevar consigo la tarjeta de conductor, y si no tenía tarjeta cuando condujo el digital deberá llevar los papeles de impresión.